

GENDER BUDGET STATEMENT (Pernyataan Anggaran Gender)

OPD : Dinas Pekerjaan Umum dan Penataan Ruang
TAHUN ANGGARAN : 2022

PROGRAM	Penyelenggaraan Jalan		
KODE PROGRAM	1.03.10		
ANALISA SITUASI	<p>1. Data Pembuka Wawasan (Data Pilah Gender) Jalur Pedestrian adalah jalur sirkulasi untuk pejalan kaki yang sarat dengan pemakai, terlebih lagi jika jalur pedestrian bisa menjamin keamanan dan kenyamanan pejalan kaki. Jalur Pedestrian sangat penting sekali dalam elemen desain perkotaan, khususnya kawasan-kawasan perdagangan. Demikian pula dengan Lanjutan Pedestrian Kawasan Pasar Jl. Anas Karim, Jl. Abdul Muis, Jl. Kantin, Jl. M. Syafei. Namun karena fasilitas pendukung aktivitas yang tidak tersedia dan fungsi-fungsi yang disalah gunakan telah mengganggu kenyamanan aktivitas berjalan kaki. Sedangkan Pedestrian/Trotoar Ruas Jalan M. Yamin belum memenuhi kaidah trotoar yang ramah untuk seluruh kalangan masyarakat. Masih adanya tiang listrik ditengah trotoar dan masih tingginya level trotoar dan belum adanya box utilitas kabel fiber Optik dan jaringan utilitas lainnya, banyaknya Grill trotoar yang hilang.</p>		
	<p>2. Isu dan Faktor Kesenjangan Gender</p> <p>a. Faktor Kesenjangan</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Akses: belum ramah untuk pemakai karena fasilitas masih terbatas sehingga masyarakat belum aman untuk memakainya. Hal yang perlu dilakukan adalah pemasangan <i>kerb</i> untuk membatasi antara pejalan kaki dan kendaraan bermotor. Sehingga pejalan kaki aman dari bahaya terserempet kendaraan bermotor. 2. Partisipasi: Masih rendahnya kesadaran masyarakat untuk memelihara trotoar. 3. Kontrol: Masih Sulitnya Pemerintah mengawasi pedestrian/trotoar 4. Manfaat: Belum Maksimal digunakan oleh Masyarakat <p>b. Penyebab Internal Dalam Mendesain Pedestrian/trotoar ini kita belum mengakomodir kebutuhan untuk pelayanan publik secara menyeluruh yang memberikan rasa aman dan nyaman kepada seluruh masyarakat untuk memanfaatkan wilayah karena keterbatasan anggaran.</p> <p>c. Penyebab Eksternal Dukungan Pemerintah Daerah dan masyarakat untuk menyusun desain sesuai dengan kriteria pelayanan publik yang di buat.</p>		
CAPAIAN PROGRAM	<p>1. Tolak Ukur Tersedianya Jalur Pedestrian/trotoar yang representatif dan ramah difabel yang memberikan akses kepada seluruh masyarakat laki laki, perempuan, disabel, lansia, anak anak dan seluruh komponen masyarakat lainnya.</p>		
	<p>2. Indikator dan Target Kinerja Persentase trotoar jalur utama yang ramah disabilitas dan 83%</p>		
JUMLAH ANGGARAN PROGRAM	Rp 12.533.674.371,-		
RENCANA AKSI	Kegiatan 1	Pembangunan Jalan	
		Masukan	Rp 6.087.874.167,-
		Keluaran	Tersedianya Pedestrian/Trotoar yang layak
		Hasil	Pedestrian/Trotoar yang nyaman

	Kegiatan 2	Pemeliharaan Rutin Jalan
	Masukan	Rp 6.445.800.204,-
	Keluaran	Tersedianya Pedestrian/Trotoar yang layak
	Hasil	Pedestrian/Trotoar yang nyaman

Padang Panjang, Maret 2021

**Kepala Dinas Pekerjaan Umum dan Penataan Ruang
Kota Padang Panjang**

